



Lezingen middag; Duurzaamheidsaspecten in lijmtechnologie

Organisatie:

Dutch Adhesion Society/ Bond voor Materialenkennis sectie Hechting/ Hechtingsinstituut TU Delft.

Plaats:

Damen Shipyards, Avelingen West 20, Gorinchem

Datum: 26-11-2015

Programma:

10.20-10.50 uur	Ontvangst.
10.50-11.30 uur	Introductie: Damen shipyards, <i>Lijmen in de scheepsbouw</i> , Kees Custers, Damen Shipyards.
11.30-12.00 uur	<i>Duurzame lijmverbindingen op nanometer schaal</i> , Marcel Snel, ASML .
12.00-13.00 uur	Lunch.
13.00-13.30 uur	<i>Structural bonding & durability in Rail</i> , Presented by a specialist from Sika
13.30-14.00 uur	<i>Verlijmen van stalen versterkingsplaten op stalen bruggen</i> , Maarten Labordus, Lightweight Structures BV.
14.00-15.00 uur	Rondleiding op de scheepswerf.
15.00-15.30 uur	<i>Structural Bonding @ Fokker: verleden en toekomst</i> , Marko Bosman, Fokker Aerostructures.
15.30-16.00 uur	<i>Normering voor lijmverbindingen ter verbetering van de duurzaamheid</i> , Richard Oosting, Diffutherm.
16.00-16.30 uur	<i>Inspection of metal bonding; past and future</i> , Franc Buijsen, Tiat Europe BV.
16.30-17.00 uur	Afsluiting en Borrel.

Aanmelden:

U kunt zich tot uiterlijk 20-11-2015 aanmelden per email: info@materialenkennis.nl
Maximum aantal deelnemers: 50 personen. Verwerking is op volgorde van inschrijving.

Deelnamekosten:

Voor leden van de BvM/ Sectie Hechting:	€100,00 excl. BTW
Overige leden BvM:	€125,00 excl. BTW
Niet leden:	€150,00 excl. BTW

Hiervoor ontvangt u een factuur.

Annulering:

Bij afwezigheid op de lezingen middag zonder voorafgaande schriftelijke afmelding 24 uur voor de bijeenkomst, zijn de volledige deelnamekosten verschuldigd.

Wij hopen u te begroeten op 26-11-2015!

Bestuur Sectie Hechting:

J.A. Poulis (Voorzitter, Hechtingsinstituut TU Delft), R. de Kruijf (secretaris, Sika),
Bestuursleden: R.Nefs (Henkel), J. Vrenken (Tata steel), R. Oosting (Dekalin), A. Kwakernaak
(Hechtingsinstituut TU Delft), P. van Beers (Bostic), F. Wiltink (Edilon Sedra), P. de Vries (ASML),
M. Snel (ASML), M. Hagenbeek (TU Delft), K. Custers (Damen Shipyards), B. van Haastrecht
(M2i).

